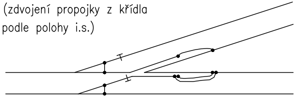
a) výhybka tvaru 1:7,5–190, 1:9 190, 1:9–300,
1:11–300 srdcovka SK (kovaný kalený klín):

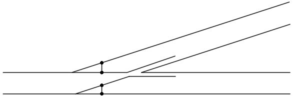
jazykové propojky LBl 20/70 (2 ks)
srdcovkové propojky LBl 20/70 (2 ks) + LBl 20/120 (1ks)
(zdvojení propojky z křídla
podle polohy i.s.)



Platí pro nové výhybky č. 8, 9, 10, 12, E1, E2.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1.

c) výhybka tvaru 1:11–300, 1:12 500
srdcovka ZMB (zkrácený monoblok) nebo ZPT (monoblok):

jazykové propojky LBl 20/70 (2 ks)
srdcovka bez propojek

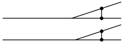


Platí pro výhybky: 5, 6, 14, 21.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1.

---

b) výhybka tvaru 1:11–300
srdcovka ZPTZ (monoblok):

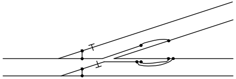
jazykové propojky LBl 20/70 (2 ks)
srdcovka jsou součástí SDKS



Platí pro výhybky: 1, 2, 3, 4.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1.

d) výhybka tvaru 1:12 500
srdcovka VARIO:

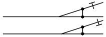
jazykové propojky LBl 20/70 (2 ks)
srdcovkové propojky LBl 20/70 (2 ks) + LBl 20/120 (1ks)



Platí pro výhybky: 15.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1.

e) výhybka tvaru 1:11–300
srdcovka VARIO:

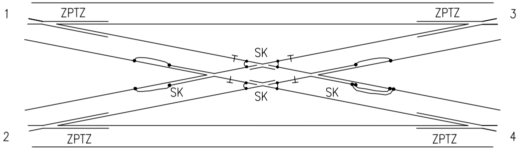
jazykové propojky LBl 20/70 (2 ks)
srdcovkové propojky LBl 20/70 (2 ks) + LBl 20/120 (1ks)



Platí pro výhybky: 17, 18, 19, 20.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1.

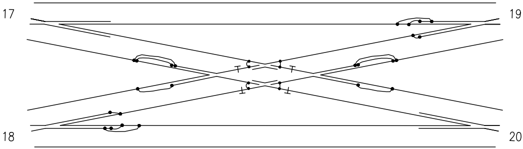
f) Kolejová křižovatka DKS č.901
- srdcovky výh. v kombinaci typu ZPTZ
- středové srdcovky SDKS typu SK
- dvojitá srdcovka SDKS typu DSK

srdcovkové propojky výh. v kombinaci bez propojek
srdcovkové propojky SK – 2x (LBl 20/70 (2 ks) + LBl 20/120 (1ks))
srdcovkové propojky dvojité srdcovky – 2x (LBl 20/70 (2 ks))


1
ZPTZ
ZPTZ
3
SK
SK
SK
SK
2
ZPTZ
ZPTZ
4

g) Kolejová křižovatka DKS č.902,
- srdcovky výh. č. 17 a 20 v kombinaci typu ZPTZ
- srdcovky výh. č. 18 typu SK
- srdcovky výh. č. 19 typu VR
- středové srdcovky SDKS typu SK
- dvojitá srdcovka SDKS typu DSK

srdcovkové propojky výh. 17 a 20 v kombinaci bez propojek
srdcovkové propojky výh. č. 18 a 19 LBl 2x (20/70 (2 ks) + LBl 20/120 (1ks)) – před
srdcovkové propojky SK – 2x (LBl 20/70 (2 ks) + LBl 20/120 (1ks))
srdcovkové propojky dvojité srdcovky – 2x (LBl 20/70 (2 ks))

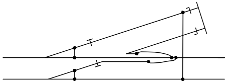


Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1.

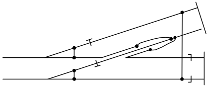
0

h) výhybka tvaru 1:9–300 PK
srdcovka PK (odvratná výhybka s upravenou srdcovkovou)

jazykové propojky LBl 20/70 (2 ks)
srdcovkové propojky LBl 20/70 (2 ks)



Platí pro výhybku: 7.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1



Platí pro výhybku: 11.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1

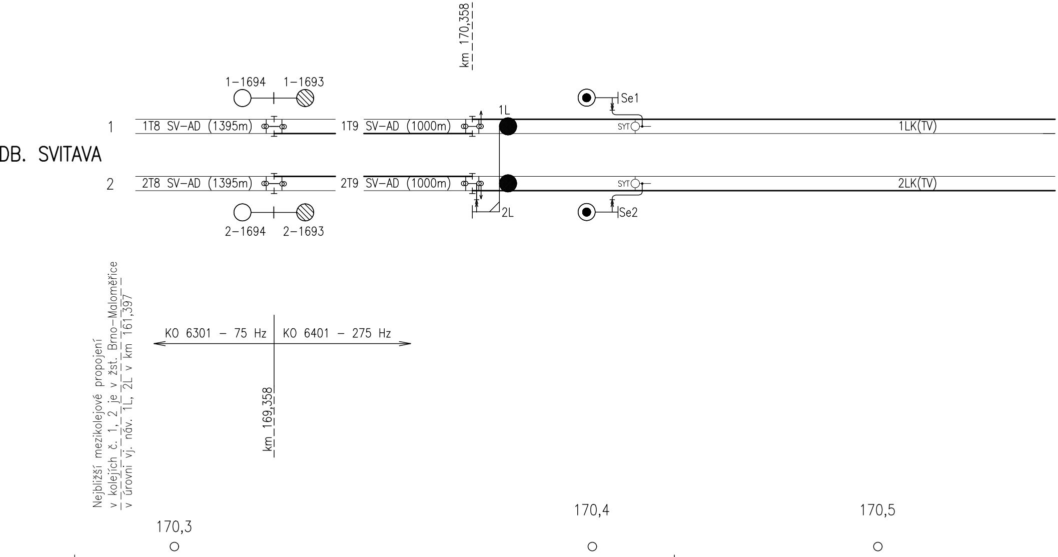
LEGENDA:

(TV) Označení koleje, která je zatrolejována

(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu

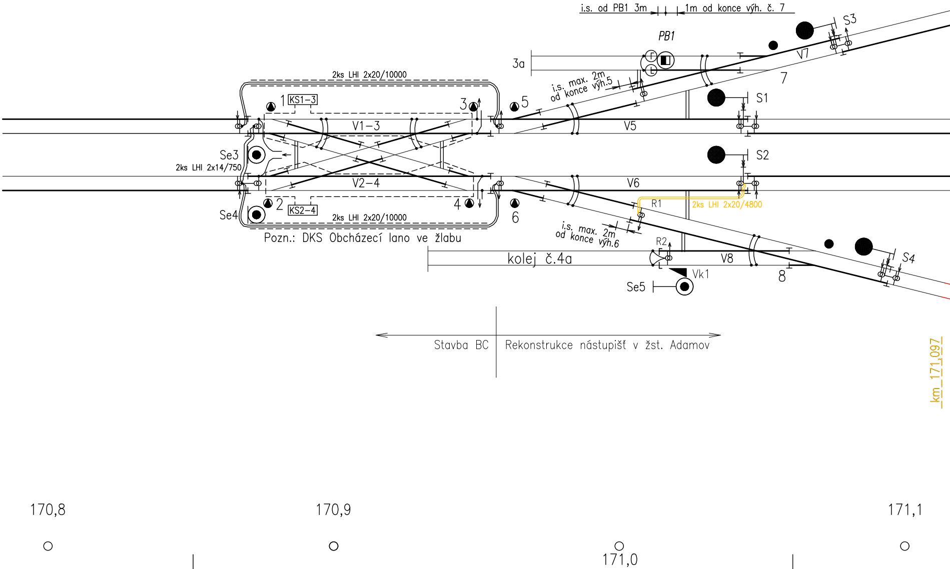
1. V celém obvodu stanice jsou propojky a lanová propojení ocelové a splňují ustanovení ČSN 34 2614 ed.3 čl. 8.1 aa).
2. Pro nové kolejové obvody v celé stanici a v prvním KO na trati v obou kolejích a to do obou směrů budou použity nové stykové transformátory DT 075E včetně nových př
3. Přípojná lana od nových stykových transformátorů budou LKI 14/190 + LFI 14/190 a LKI 14/370 + LFI 14/370 v úseku mezi krajními výhybkami ve stanici. Přípojná lana
4. Propojky mezi středy stykových transformátorů budou LP 4x14/65
5. Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem je provedeno dvěma propojkami LBI 14/190 nebo jednou propojkou LJI 14/190.
6. Nové výměnové propojky budou provedeny dvěma propojkami LBI 14/310.
7. Ostatní nové propojky a propojovací lana jsou popsány přímo ve výkresu.
8. U všech vkládaných výhybek jsou jazykové a srdcovkové propojky řešeny v SO žel. svršku a jsou provedeny s ohledem na typ srdcovky u všech výhybek s KO následovně:

a za srdcovkou


km 170,358
1-1694
1-1693
Se1
1L
1
1T8 SV-AD (1395m)
1T9 SV-AD (1000m)
SYT
1LK(TV)
DB. SVITAVA
2
2T8 SV-AD (1395m)
2T9 SV-AD (1000m)
SYT
2LK(TV)
2L
Se2
2-1694
2-1693
Nejbližší mezikolejové propojení v kolejích č. 1, 2 je v žst. Brno-Maloměřice v úrovni vj. náv. 1L, 2L v km 161,397
KO 6301 - 75 Hz
KO 6401 - 275 Hz
km 169,358
170,3
170,4
170,5

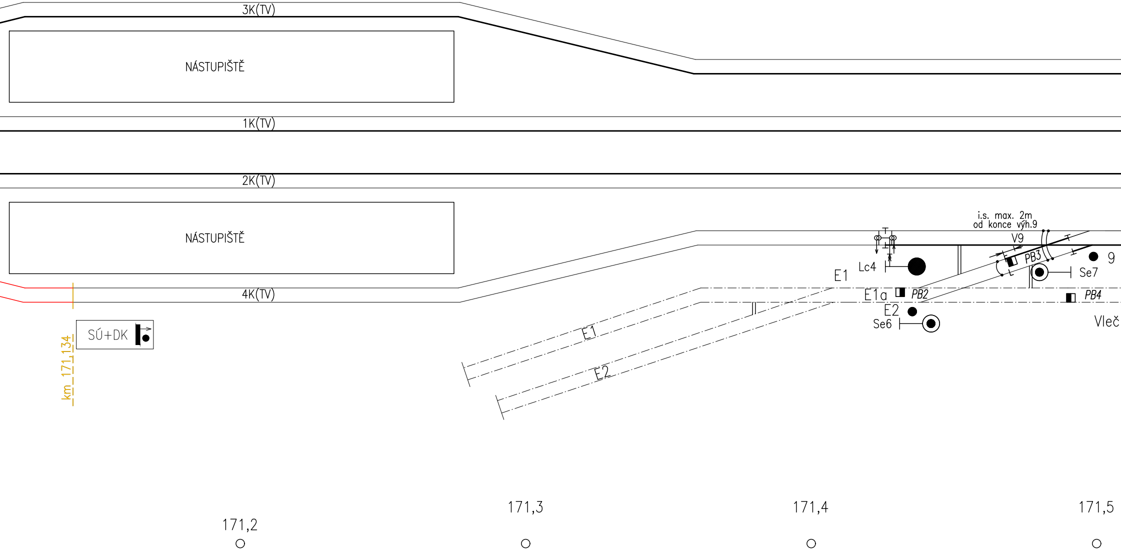
ípojných lan a propojek.

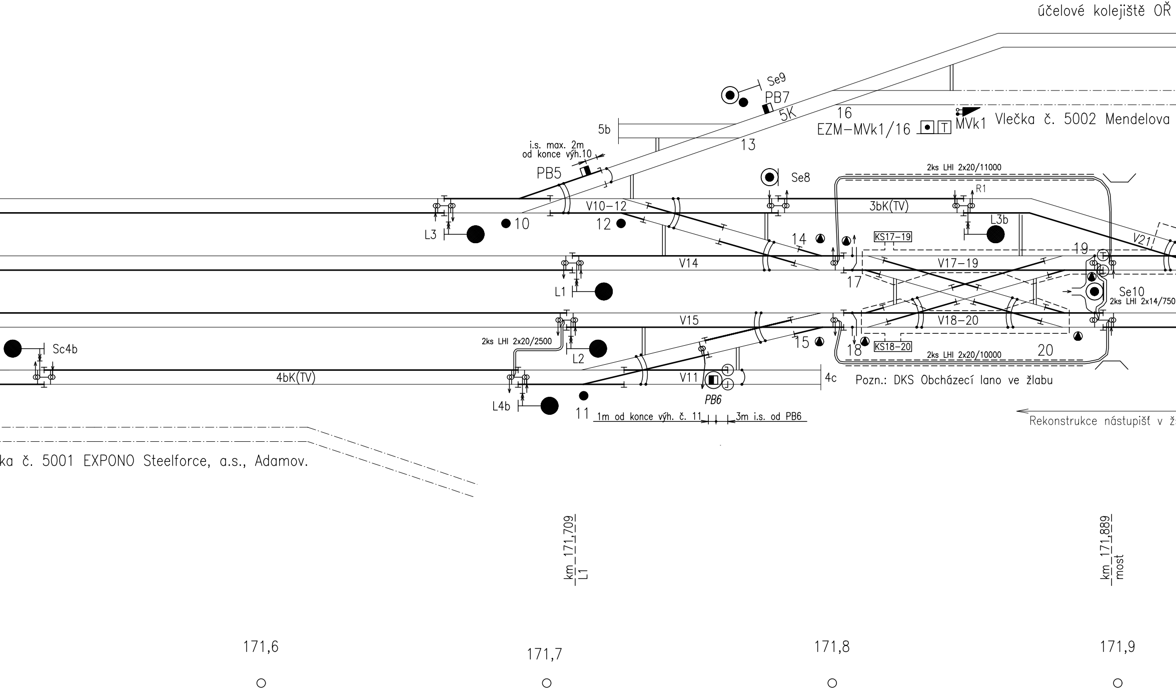
u vjezdových návěstidel a u stykových traf na trati budou LKI 14/240 + LFI 14/240 a LKI 14/240 + LFI 14/240.



i.s. od PB1 3m
1m od konce výh. č. 7
PB1
S3
3a
V7
7
2ks LHI 2x20/10000
i.s. max. 2m od konce výh.5
1
KS1–3
3
5
S1
V1–3
V5
Se3
2ks LHI 2x14/750
S2
V2–4
V6
R1
2ks LHI 2x20/4800
Se4
2
KS2–4
4
6
2ks LHI 2x20/10000
Pozn.: DKS Obcházecí lano ve žlabu
i.s. max. 2m od konce výh.6
R2
S4
kolej č.4a
V8
Vk1
8
Se5
Stavba BC
Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov
km_171,097
170,8
170,9
171,0
171,1

ŽST ADAMOV

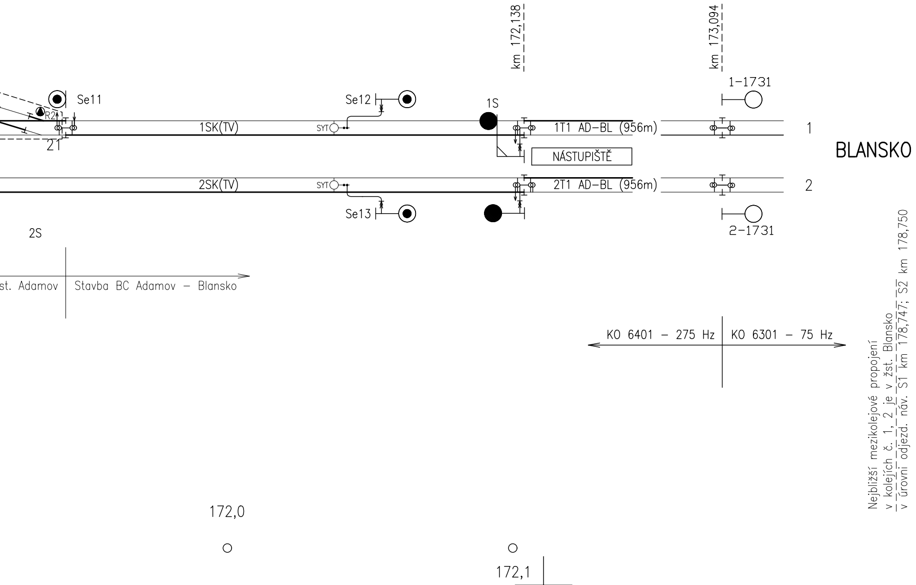

3K(TV)
NÁSTUPIŠTĚ
1K(TV)
2K(TV)
NÁSTUPIŠTĚ
i.s. max. 2m
od konce výh.9
V9
PB3
9
Lc4
E1
Se7
E1a
PB2
PB4
E2
Se6
Vleč
4K(TV)
E1
E2
SÚ+DK
km 171,134
171,2
171,3
171,4
171,5


účelové kolejiště OŘ
Se9
PB7
5K
16
5b
13
EZM–MVk1/16
•
T
MVk1
Vlečka č. 5002 Mendelova
i.s. max. 2m
od konce výh.10
PB5
Se8
2ks LHI 2x20/11000
R1
L3
10
V10–12
12
3bK(TV)
L3b
KS17–19
V21
14
19
L1
V14
17
V17–19
Se10
2ks LHI 2x14/750
V15
V18–20
Sc4b
2ks LHI 2x20/2500
L2
15
18
KS18–20
2ks LHI 2x20/10000
20
4bK(TV)
V11
4c
Pozn.: DKS Obcházecí lano ve žlabu
L4b
PB6
11
1m od konce výh. č. 11
3m i.s. od PB6
Rekonstrukce nástupišť v ž
ka č. 5001 EXPONO Steelforce, a.s., Adamov.
km 171,709
L1
km 171,889
most
171,6
171,7
171,8
171,9

PI, BLANSKO

zast. ADAMOV

univerzita v Brně, Dřevoskald Adamov.


km 172,138
km 173,094
1-1731
Se11
Se12
1S
R2
21
1SK(TV)
SYT
1T1 AD-BL (956m)
1
BLANSKO
NÁSTUPIŠTĚ
2SK(TV)
SYT
2T1 AD-BL (956m)
2
Se13
2-1731
2S
st. Adamov
Stavba BC Adamov – Blansko
KO 6401 – 275 Hz
KO 6301 – 75 Hz
172,0
172,1

Nejbližší mezikolejové propojení
v kolejích č. 1, 2 je v žst. Blansko
v úrovni odjezd. náv. S1 km 178,747; S2 km 178,750

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Dokumentace po připomínkách

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spl. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E–mail: sudop@sudop–brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Martin Kadla	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz Ing. Lukáš Mazel	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Tomáš Klement	NAVRHL, VYPRACOVAL Tomáš Klement	KONTROLOVAL Martin Kadla
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Adamov		STUPEŇ: DUSP + PDPS

Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov - kolej č. 4
PS 15-28-01.10 Žst. Adamov, část A, definitivní SZZ

Schéma izolace kolejiště

ZAK. ČÍSLO 19036–01–0420	ARCH. ČÍSLO 2020220011
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 10 x A4
DATUM:	01/2021
ČÁST DOKUM. D.1.1.1.1	PŘÍLOHA 0401